



SISTEMA SEQUENZIALE FASATO СЕКВЕНЦИАЛЬНАЯ СИСТЕМА

ДОПОЛНЕНИЕ К ИНСТРУКЦИИ ПО ПРОГРАММЕ 2.9

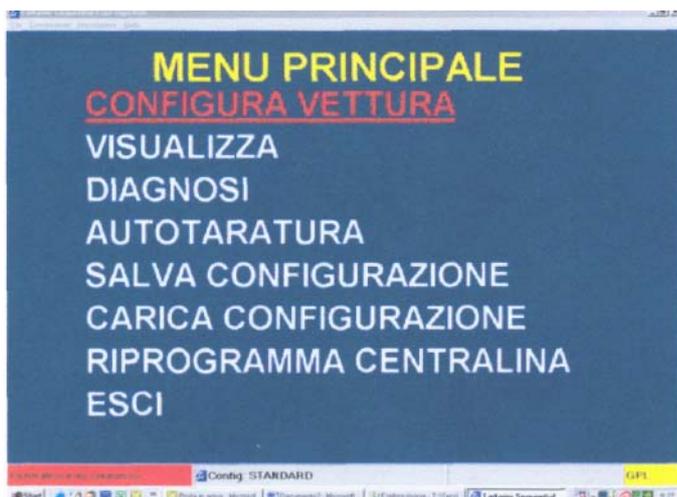
Tartarini Auto S.p.a

Via Bonazzi 43 40013 Castel Maggiore (Bo) Italy
Tel.: +39 051 632 24 11 Fax: 051 632 24 00 E-
mail: info@tartariniauto.it www.tartariniauto.it

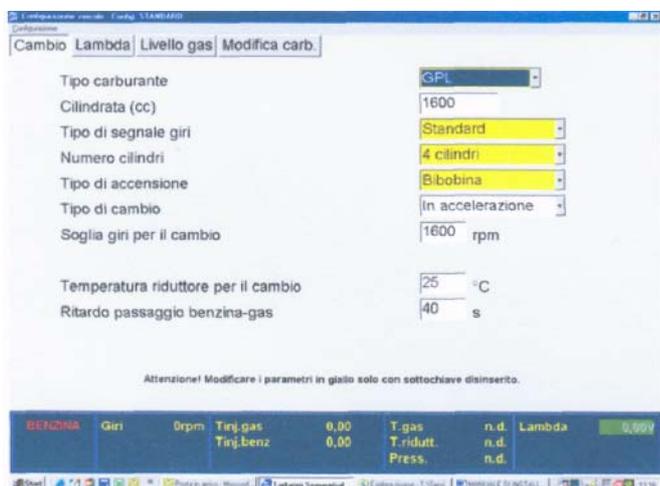
СНГ

КОНФИГУРАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

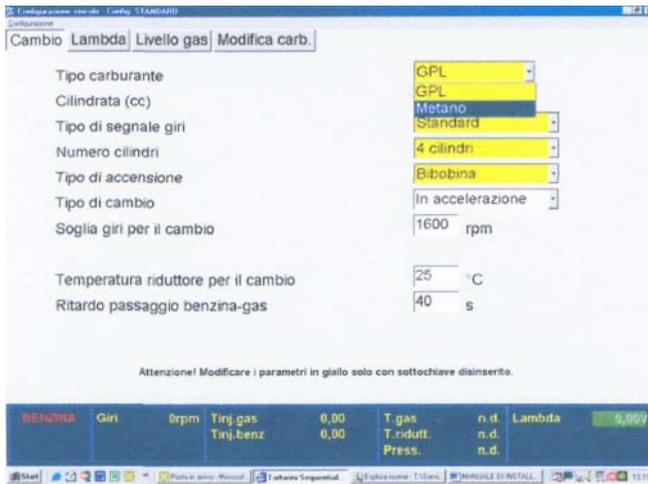
Выбрав пункт меню "CONFIGURA VETTURA" (КОНФИГУРАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ), можно отобразить основные функции для оптимизации работы автомобиля на газе.



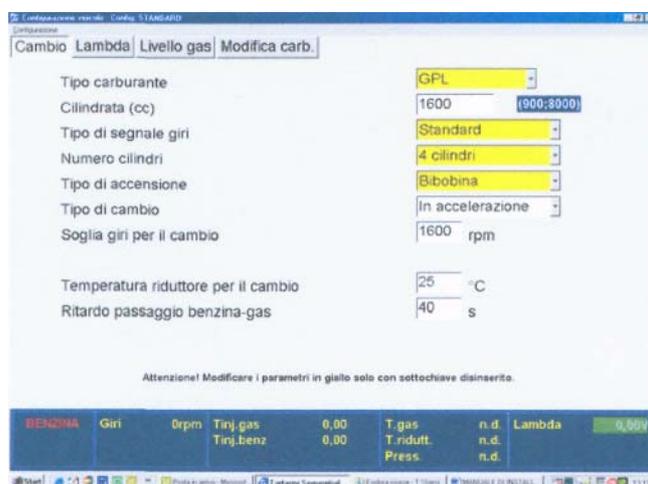
СМБІО (переключение)



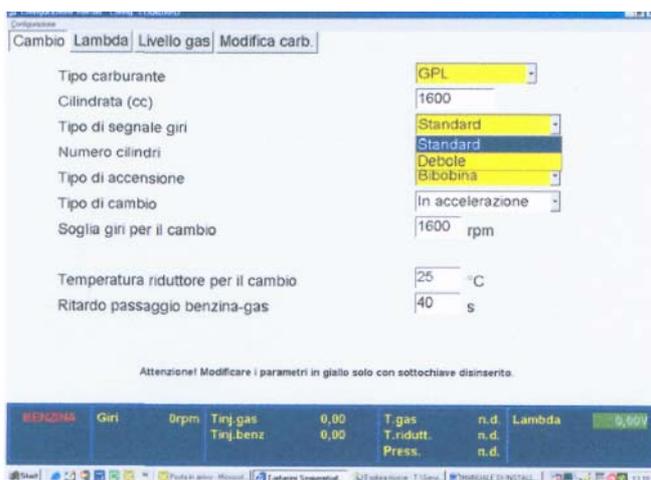
на этой странице отображены все типы установок, которые необходимо выполнить. Любая модификация в ячейке ЖЕЛТОГО цвета должна производиться при ВЫКЛЮЧЕННОМ зажигании.



Tipo carburante. (Вид топлива)
 Данная установка необходима для инициализации правильной работы ЭБУ с выбранным типом топлива, СНГ/Метан.

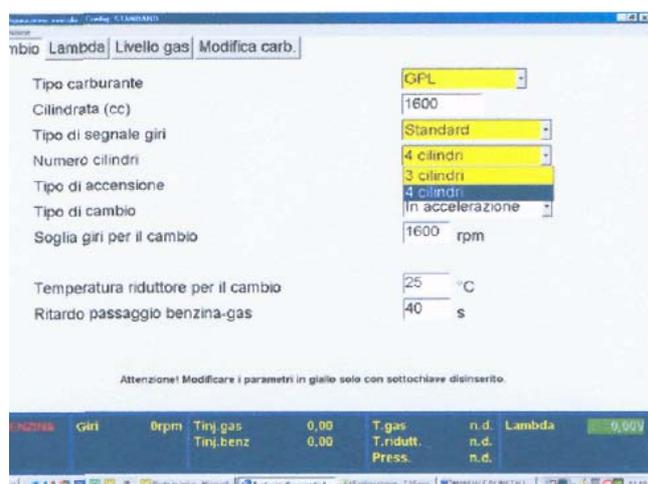


Данная ячейка служит для указания объема двигателя автомобиля.



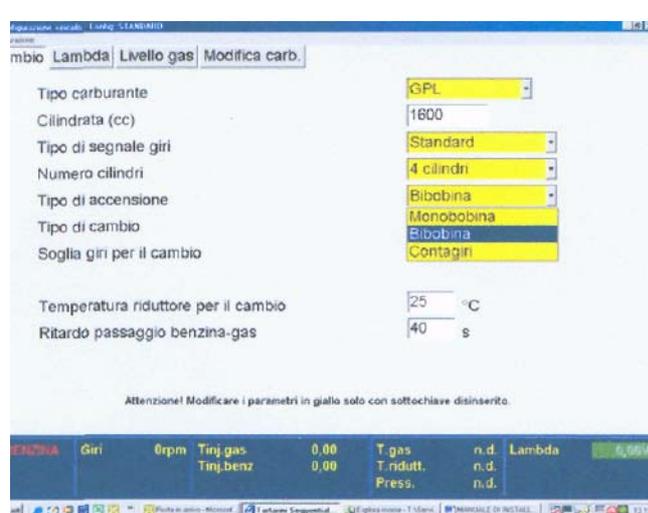
Tipo di Segnale Giri. (Тип сигнала оборотов двигателя)

Выбор сигнала DEBOLE (СЛАБЫЙ) должен осуществляться в случае «снятия» сигнала оборотов двигателя с транзистора катушки зажигания; опция STANDARD используется при подсоединении к негативному выводу катушки зажигания. При подключении к тахометру можно использовать обе установки, хотя предпочтительнее устанавливать SEGNALE DEBOLE.



Numero cilindri. (Количество цилиндров)

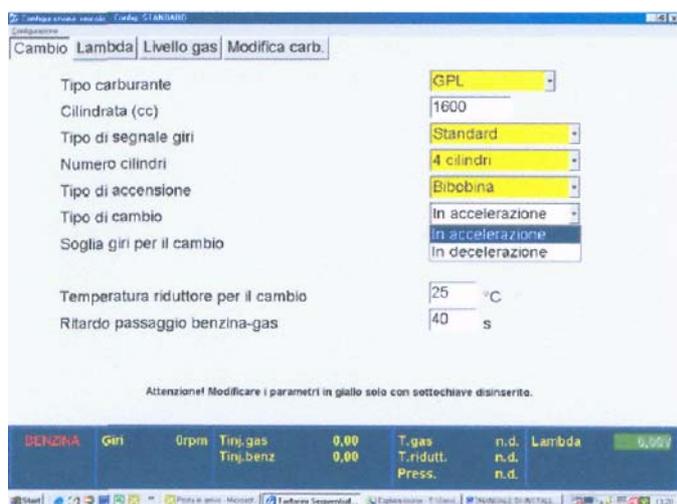
Опция служит для указания ЭБУ, сколько цилиндров имеет двигатель и, следовательно, сколькими форсунками необходимо управлять.



Tipo di Accensione. (Тип зажигания)

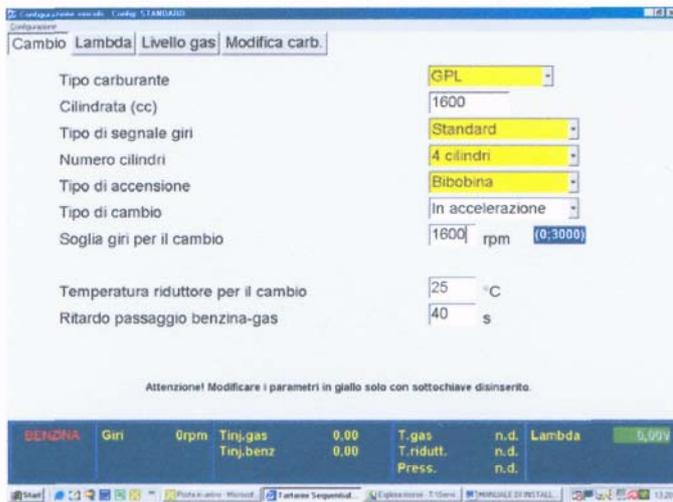
Данная функция используется ЭБУ для правильного восприятия режима двигателя.

Выбирается MONOBOBINA, если автомобиль имеет по одной катушке на каждый цилиндр и сигнал оборотов снимается с негативного вывода катушки; выбирается BIBOBINA, если автомобиль имеет одну катушку на два цилиндра и сигнал оборотов снимается с негативного вывода катушки; используйте CONTAGIRI во всех остальных случаях.



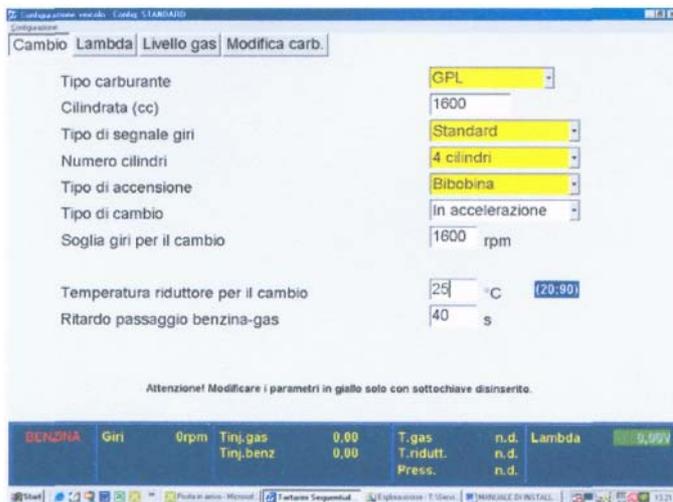
Tipo di cambio. (Тип переключения)

"In accelerazione / In decelerazione"
 Данная опция позволяет выбрать способ переключения с бензина на газ:
In accelerazione: переключение происходит когда обороты двигателя превышают ПОРОГ ОБОРОТОВ для ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ (SOGLIA GIRI per il CAMBIO) + 100 об/мин (поправка):
 Выбрав переключение **in decelerazione**, переключение произойдет, когда обороты опустятся ниже того же ПОРОГА ОБОРОТОВ.



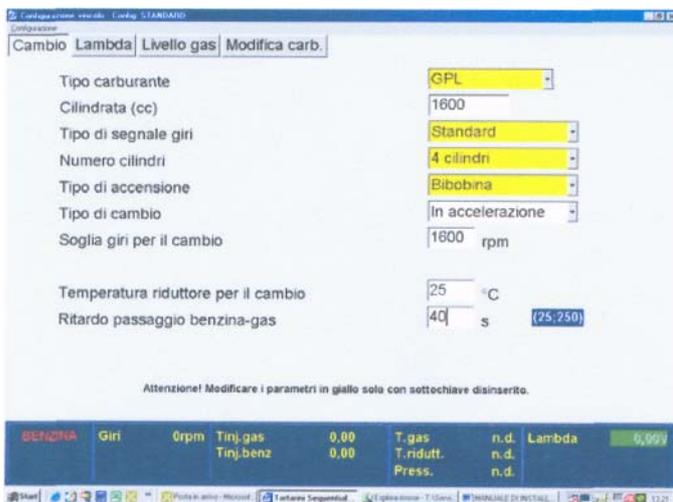
**Soglia giri per il Cambio.
(Порог оборотов для переключения).**

Задает минимальный порог оборотов двигателя, при которых осуществляется переключение с бензина на газ (0;3000).



**Temperatura riduttore per il cambio.
(Температура редуктора для переключения).**

Указывает порог минимальной температуры, при которой возможно переключение с бензина на газ. Первоначальное значение (default 25°C.)



**Ritardo passaggio benzina gas.
(задержка переключения с бензина на газ).**

Указывает время в секундах, на которое можно задержать или ускорить переключение с бензина на газ. Первоначальная установка 40сек.

SONDA LAMBDA ЛЯМБДА ЗОНД



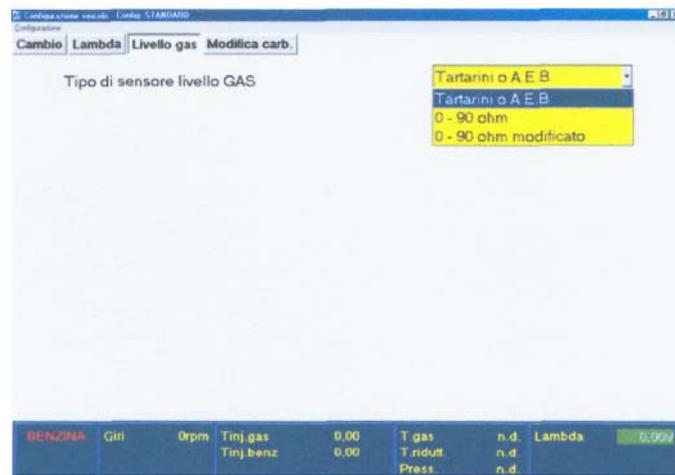
Tipo di sonda lambda. (Тип лямбда зонда)

Данная установка позволяет ЭБУ правильно интерпретировать сигнал, поступающий с лямбда зонда.

NB. Подключение лямбда зонда не является обязательным.

Sonde UEGO:

Следует подсоединять провода только в том случае, если располагаете специфическими схемами.



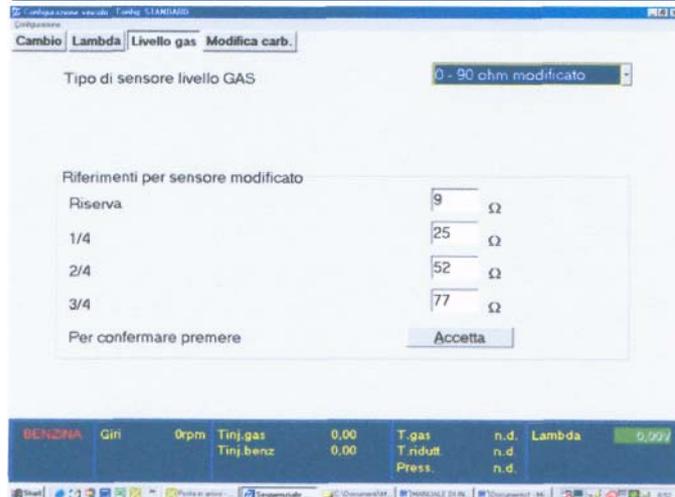
Tipo di sensore livello GAS. (Тип датчика уровня газа)

Данная функция позволяет выбрать датчик уровня топлива, установленный на автомобиль; Установка "A E B" выполняется для большинства датчиков.

Установка "0-90 ohm"

выполняется для датчиков с сопротивлением "0 - 90 ohm".

Датчики "0 - 90 ohm" можно настраивать.

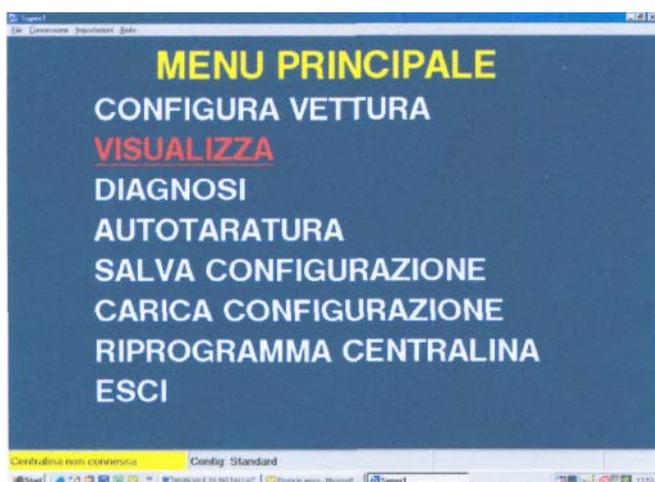


0-90 ohm modificato:

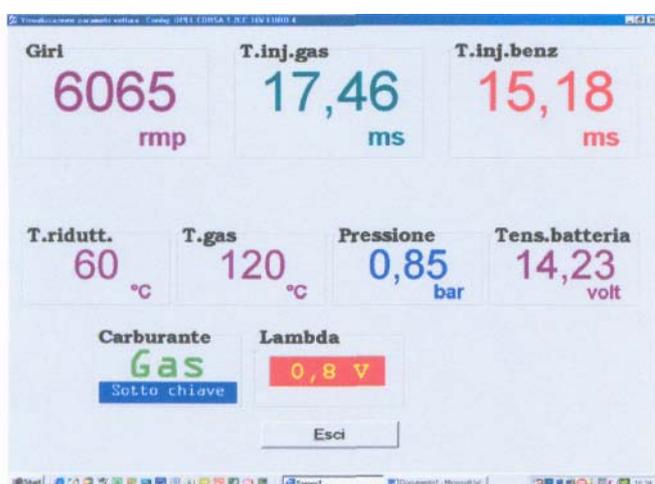
Мы имеем возможность изменять показание светодиодов коммутатора, в зависимости от сопротивления датчика.

Следовательно, можно установить с каким количеством газа будет загораться светодиод резерва и другие зеленые светодиоды. Работая по настройке датчика необходимо производить вариации как минимум 20 пунктов за попытку.

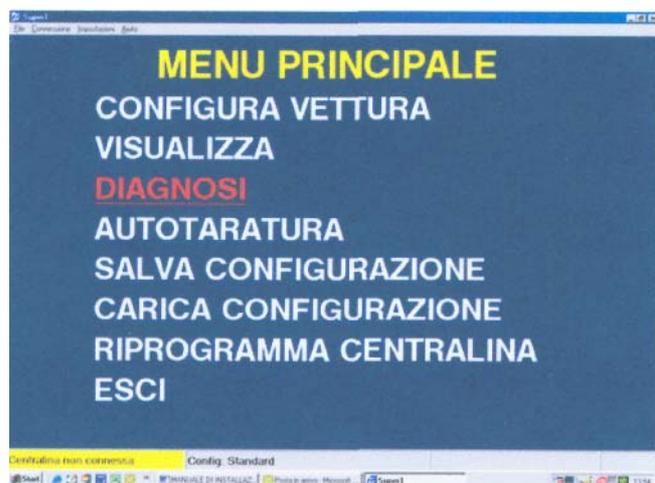
VISUALIZZA(ВИЗУАЛИЗАЦИЯ)



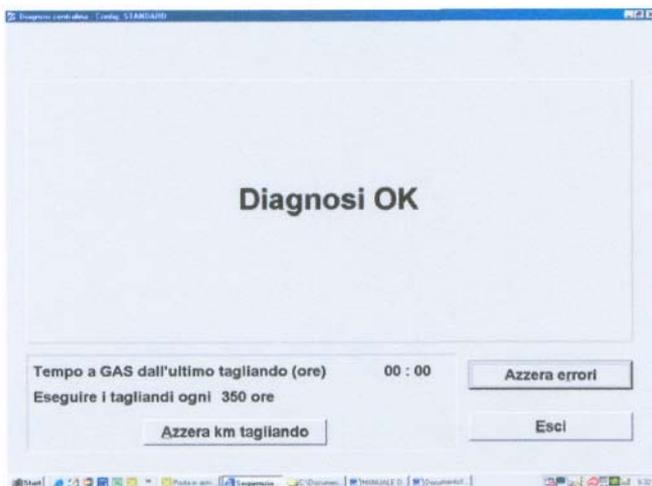
Выберите в главном меню пункт VISUALIZZA и нажмите ввод. Данное меню позволяет отобразить рабочие параметры.



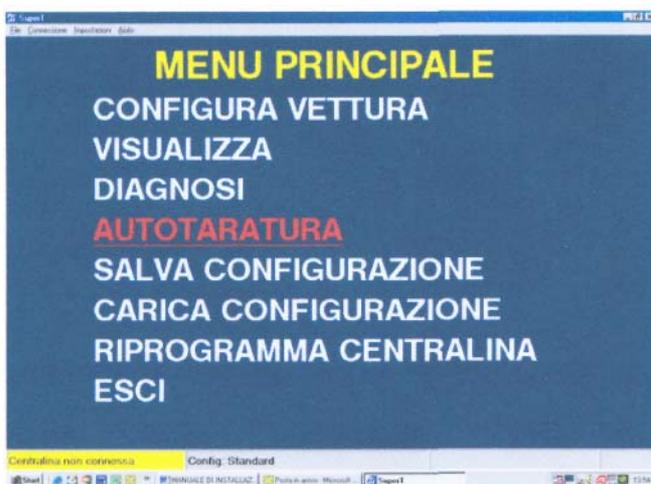
Данная страница отображает значения, измеренные ЭБУ, способ работы и времена впрыска (газа или бензина).



Выберите в главном меню пункт DIAGNOSI (ДИАГНОСТИКА) и нажмите ввод.



Если в ЭБУ нет никаких ошибок, экран будет выглядеть как на рисунке. При наличии ошибки, отображается тип ошибки и возможность её устранения. Прохождение технического обслуживания отображается в левом нижнем углу, установщик может обнулять счетчик с помощью кнопки "**azzerza km tagliando**". Все данные прохождения техобслуживания будут запомнены в памяти ЭБУ.



Выберите в главном меню AUTOTARATURA (АВТОМАТИЧЕСКАЯ НАСТРОЙКА) и нажмите ввод.



Прежде чем нажать ввод необходимо проверить все сигналы; Giri(Обор)/T.inj.gas(Вр. впр. газа)/T.inj.benz (Вр.впр.бенз.)/T.ridutt.(Темп. Редукт.)/ T.gas(Темп.газа). Они должны считываться. **Важно: Температура редуктора ниже 50°C не позволяет системе осуществить калибрацию.** Установите обороты двигателя на 3000 об\мин и нажмите ВВОД, не изменяйте положение педали до окончания процедуры настройки.

MODIFICA CARBURAZIONE (МОДИФИКАЦИЯ СМЕСЕОБРАЗОВАНИЯ)



Modifica carburazione.

Данная страница позволяет улучшить значения подачи газа (на +60 punti) как на минимальных, так и на вше минимальных коэффициентах карты настройки, полученной после авто настройки. ВАЖНО: Изменяя смесеобразование, проверять быстрый и медленный корректоры и время впрыска бензина, чтобы во время работы на газе не нарушились вариации.

Dimensionamento ugelli (Определение размеров жиклеров):

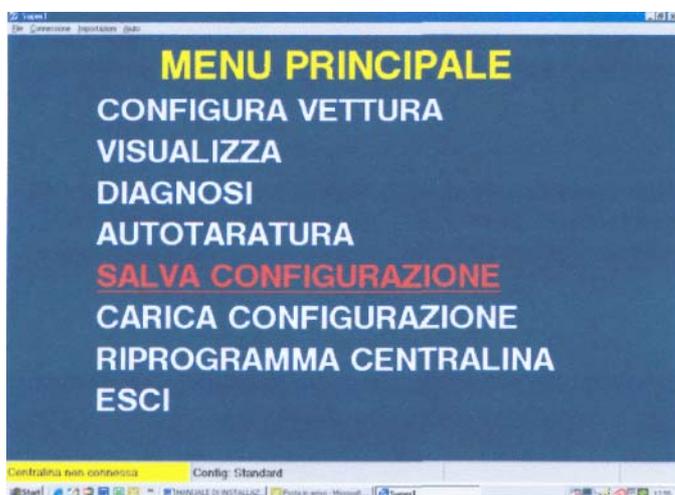
100 = ОК

150 = Жиклеры слишком большие

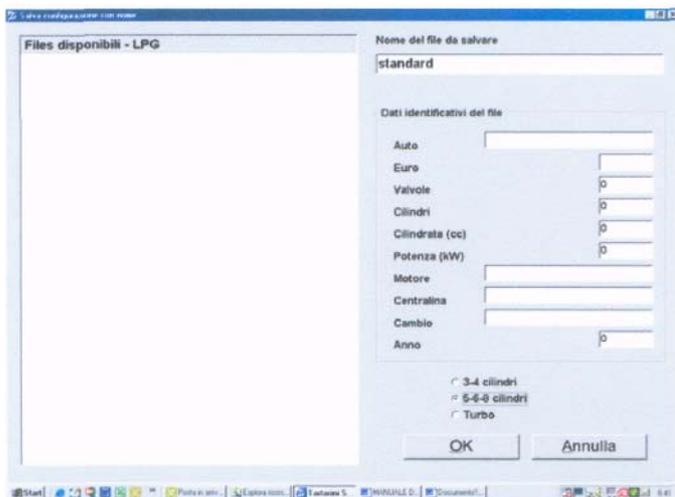
50 = Жиклеры слишком маленькие.

Во время работы автомобиля отображается «шарик», который смещается на различные значения. Для правильной настройки рекомендуется изменять параметры на основании параметров корректоров бензина и/или значения лямбда зонда. Рекомендуется изменять целую полосу (справа налево), содержащую «шарик» в тот момент.

SALVA CONFIGURAZIONE (СОХРАНЕНИЕ КОНФИГУРАЦИИ)

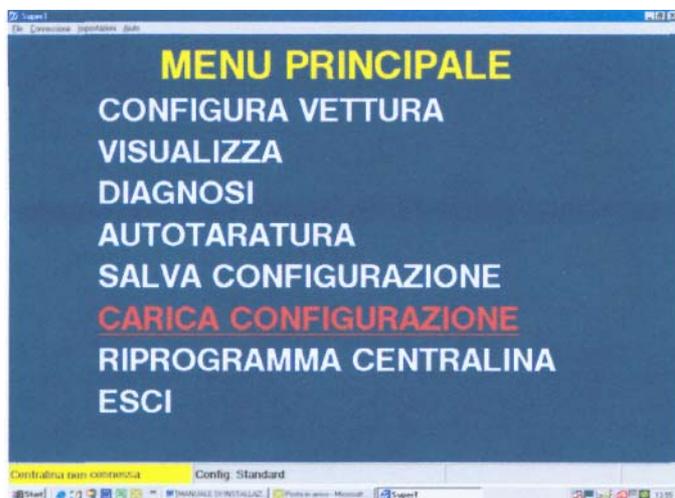


Данное подменю служит для сохранения параметров конфигурации ЭБУ в файл, который может быть использован для инициализации других ЭБУ, которые будут использованы на автомобилях той же модели.

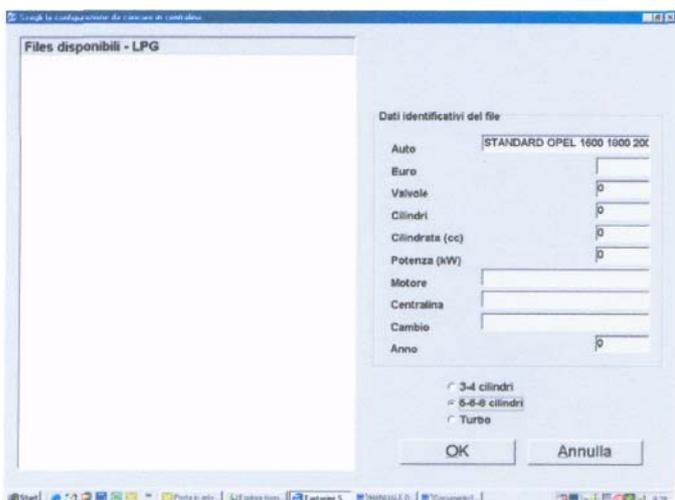


информация, которая вносится в ячейку "Dati identificativi del file" необходима для записывания полезной информации, характеризующие автомобиль, на который было установлено оборудование. Перед тем как нажать ОК, выбрать конфигурацию автомобиля 3-4 цилиндра, 5-6-8 цил. / или Turbo. Каждая опция имеет свою персональную папку, содержащую соответственные сохраненные файлы.

CARICA CONFIGURAZIONE (ЗАГРУЗКА КОНФИГУРАЦИИ)

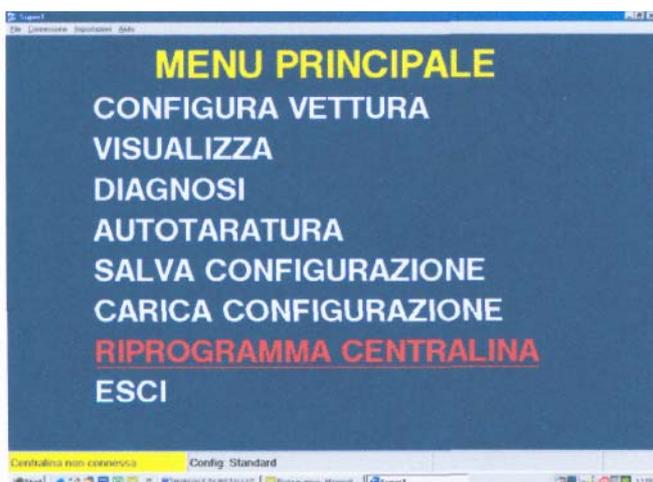


В случае необходимости загрузить ранее сохраненный файл, выберите в главном меню пункт CARICA CONFIGURAZIONE и нажмите ввод.



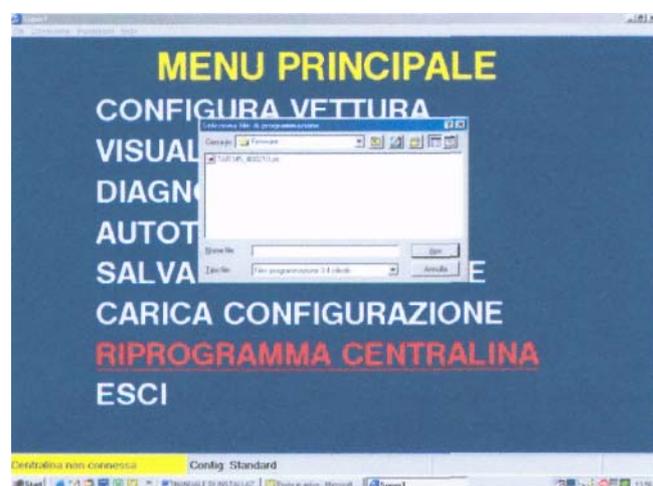
С этой страницы можно загрузить конфигурации, сохраненные ранее, для автомобилей той же модели. Выберите конфигурацию 3-4 цил. / 5-6-8 цил. / или Turbo. Убедитесь в правильности выбранного автомобиля и нажмите ввод, выбранный файл автоматически будет загружен в ЭБУ.

RIPROGRAMMA CENTRALINA (ПЕРЕПРОГРАММИРОВАНИЕ ЭБУ)



выберите в главном меню RIPROGRAMMA CENTRALINA и нажмите ввод.

Данное меню необходимо в случае необходимости перепрограммирования ЭБУ в соответствии с обновлением "Firmware" со стороны TartariniAuto, для внедрения улучшений и новых функций в работе программы.



Для выполнения перепрограммирования необходимо выбрать файл, содержащий новый "Firmware" для ЭБУ через диалоговое окошко. Выбрав файл, достаточно нажать кнопку Programma, для того чтобы начать обновление ЭБУ.



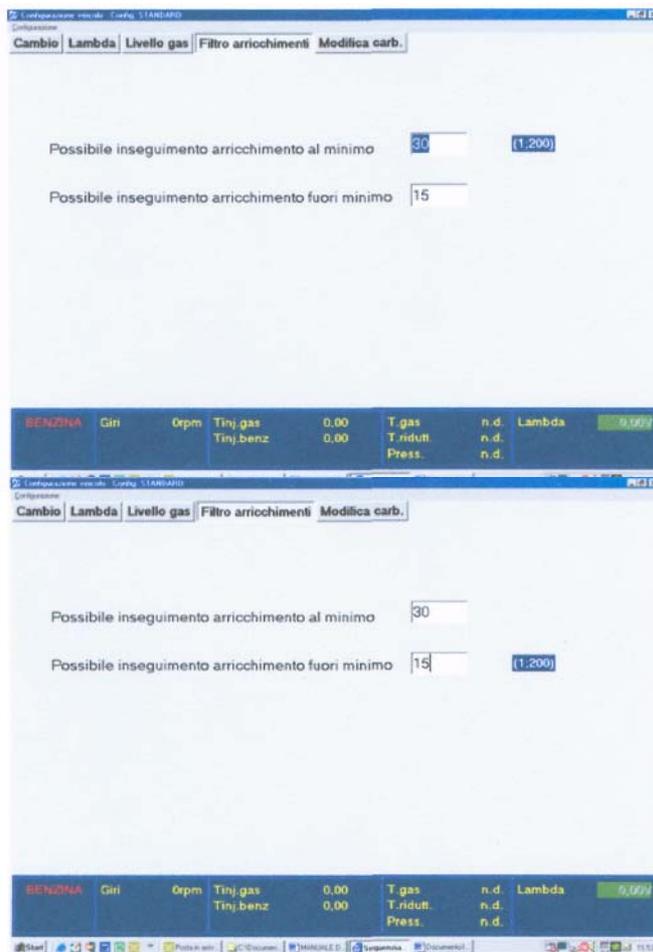
ВНИМАНИЕ:

НИКОГДА не выполнять перепрограммирование ЭБУ на автомобиле, работающем на газе или на бензине!

МЕТАН

Программа для Метана отличается от программы для СНГ только лишь наличием на одну страницу больше в меню Конфигурации автомобиля. Данная страница называется:

FILTRO ARRICCHIMENTI (ФИЛЬТР ОБОГАЩЕНИЙ)



Filtro arricchimenti:

Возможно внедрение обогащения в режиме минимальной нагрузки.

Данное обогащение или обеднение используется во время **rientro al minimo**.

Чем меньше значение, тем беднее смесь, чем больше значение – тем смесь богаче.

Вводя значение равное 200 - фильтр обогащений автоматически отключается.

Filtro arricchimenti:

Возможно внедрение обогащения в режимах выше минимального.

Данное обогащение или обеднение используется в режимах **выше минимальных**.

Чем меньше значение, тем беднее смесь, чем больше значение – тем смесь богаче.

Вводя значение равное 200 - фильтр обогащений автоматически отключается.



ВНИМАНИЕ:

Использование фильтров бывает необходимым только для работы на метане, для усовершенствования работы двигателя в режимах возвращения на холостые обороты и при ускорениях. Прежде чем приступить к использованию фильтров необходимо закончить все фазы автоматической настройки и модификации смесеобразования. На сегодняшний день нет необходимости в использовании данных фильтров при работе на СНГ. Принимая также во внимание, что параметры работы на метане отличаются от параметров СНГ (давление впрыска) остерегайтесь использовать программу Метана для автомобиля на СНГ.

СХЕМА ДЛЯ 3-Х ЦИЛИНДРОВОГО АВТОМОБИЛЯ

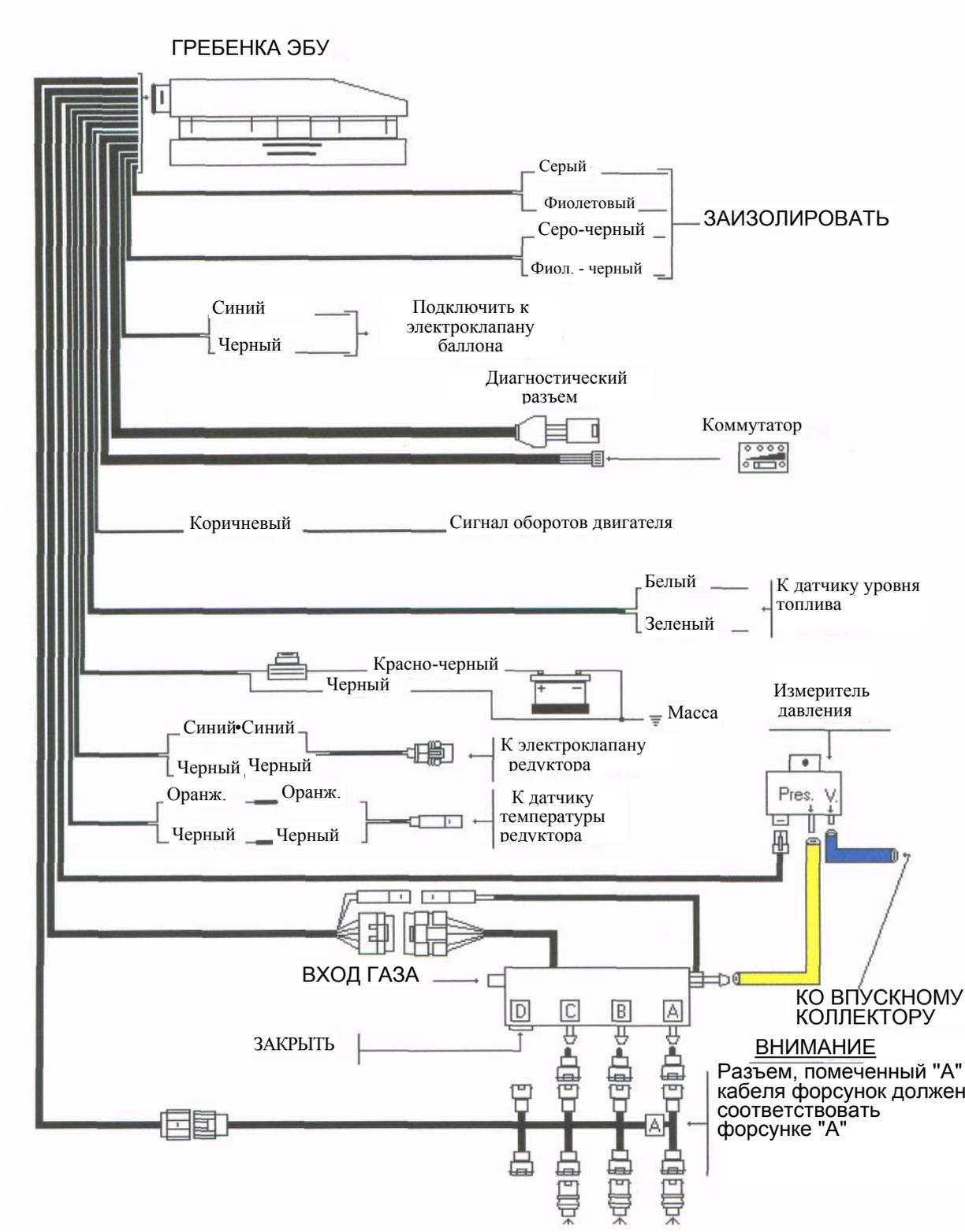


СХЕМА ДЛЯ 4-Х ЦИЛИНДРОВОГО АВТОМОБИЛЯ

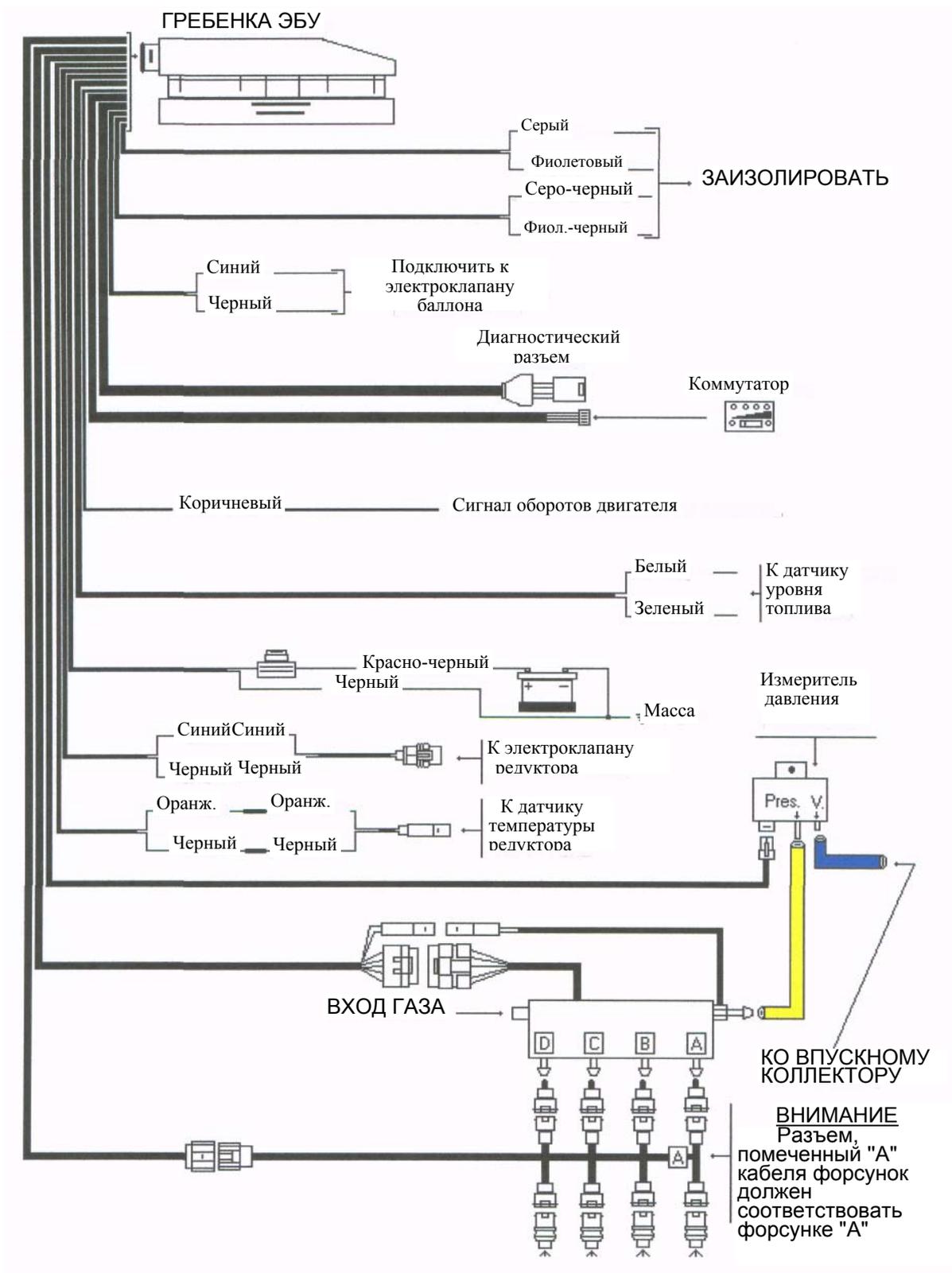
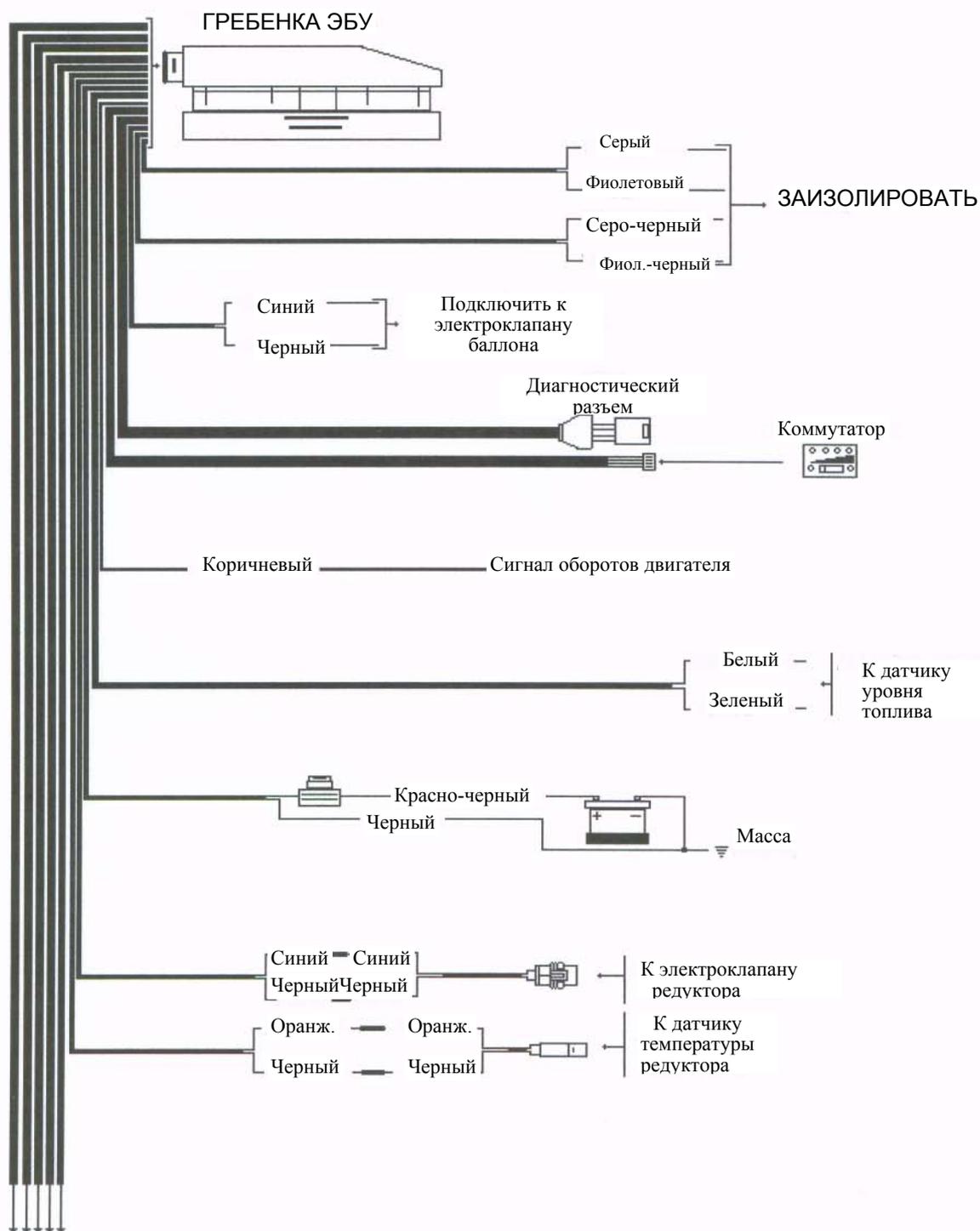


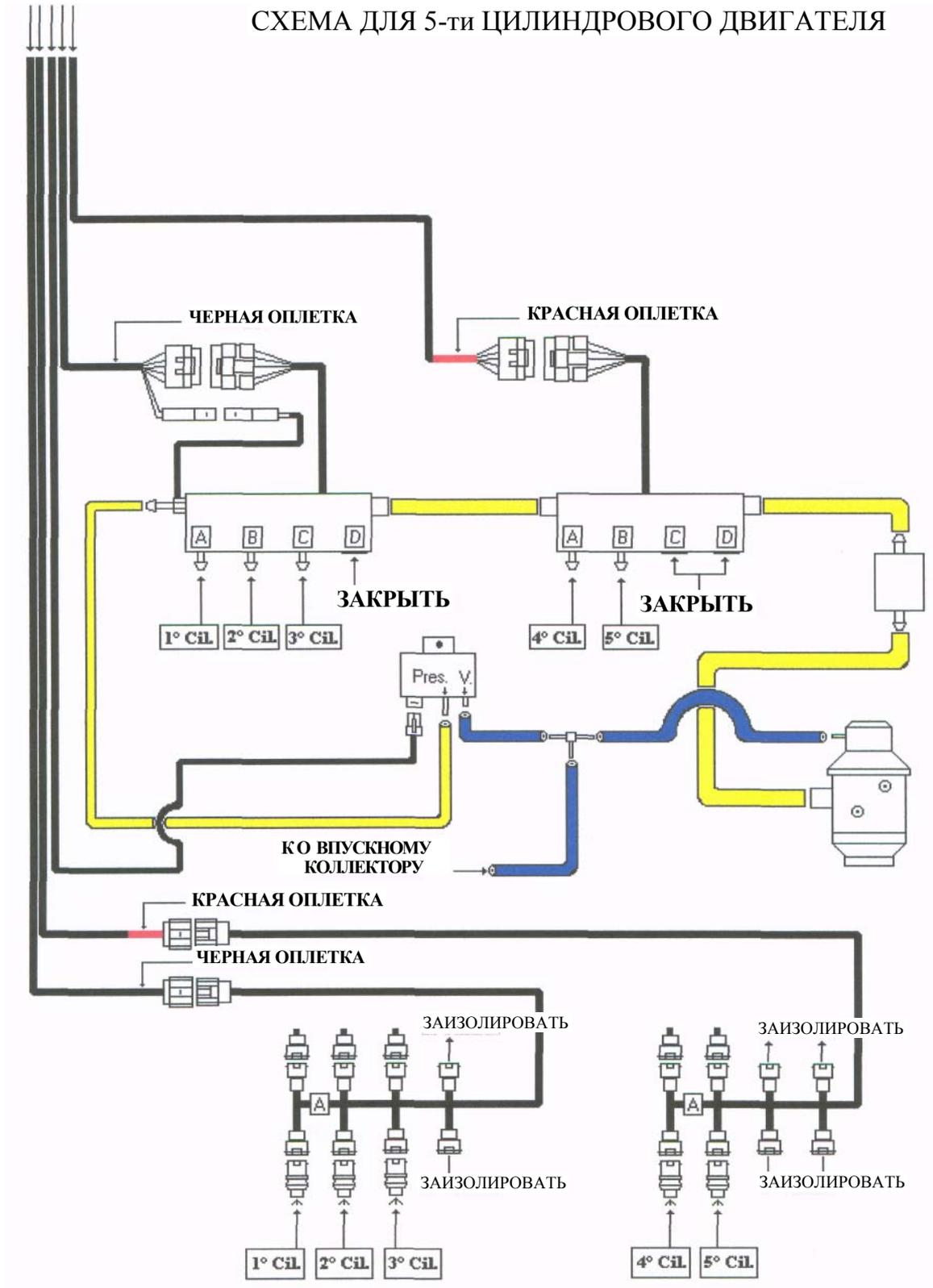
СХЕМА ДЛЯ 5/6/8 ЦИЛИНДРОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ



Продолжение на следующей странице.

Продолжение с предыдущей страницы.

СХЕМА ДЛЯ 5-ТИ ЦИЛИНДРОВОГО ДВИГАТЕЛЯ



Продолжение с предыдущей страницы.

СХЕМА ДЛЯ 6-ти ЦИЛИНДРОВОГО ДВИГАТЕЛЯ

